

## 5 Optimistjoller kærtret ved sejlstævne i Aalborg

---

Denne overskrift kunne læses på DR's tekst-tv søndag den 18 marts 2007. Herudover var der indslag på såvel DR1 som TV-Nord, omkring den dramatiske redningsaktion, som involverede både Falk, politi, og SOK helikopter der dog ikke nåede at lette.

Efterfølgende har der været forskellige indlæg på blandt andet Bådmagasinets hjemmeside.

Da ungdomsudvalgsmedlemmerne fra Struer Sejlklub Kim Mølbjerg Olesen og Bent N. Rønnest, på samme tidspunkt deltog i et trænerkursus i Aalborg Sejlklub, hvor vi i kursuslokalet havde direkte udsyn til havnen, har vi valgt at beskrive hvordan vi oplevede situationen.

Indledningsvist skal vi oplyse, at der ikke var tale om et sejlstævne, men derimod en træningssamling i Kraftcenter Aalborg, der er udvalgt af Dansk Sejlunion som Kraftcenter. Kraftcenterets funktion er som udgangspunkt at være træningscenter for de unge sejlere der er på Talenthold/Landshold, og herudover tilbyder Kraftcentret andre A-optimister eller gode B-optimister at deltage i træningen. De fleste andre jolletyper er også repræsenteret.

Det er således de enkelte sejlere – og deres forældre – at vurderer om sejlerne er egnede til at deltage i træningssamlingerne. Vurderer trænerne på Kraftcentret at sejlerne ikke er gode nok ved den første træningssamling, får sejlerne besked på hvilke områder de skal forbedre, inden de kan begå sig til træningen.

Træningssamlingen starter med ankomst fredag eftermiddag/aften, og slutter søndag. Struer Sejlklub har deltaget med 2-3 optimister, 1 Zoom8 jolle, 2 europajoller og 2 laserjoller ved træningssamlingerne.

Lørdagens træningspas om formiddagen blev aflyst på grund af for kraftig blæst (vi målte ca..16 m/s), men om eftermiddagen kunne de sejlere der havde lyst træne på vandet. Som det fremgår af billederne var der stadig frisk vind, men ca. 5-10 sejlere valgte at tage på vandet, hvoraf en del dog hurtigt sejlede ind igen.

Søndag var vinden løjet af, og det blev derfor meddelt sejlerne at de der havde lyst måtte tage på vandet. Man var i sejlklubben opmærksom på at vinden ville tage til i løbet af dagen, og at der sidst på eftermiddagen ville komme meget kraftig vind. Derfor var træningspasset forkortet.

Fra vores placering i kursuslokalet og vores morgentur fra vandrehjemmet til kursuslokalet, var vi ikke i tvivl om at det var forsvarligt at sende sejlerne på vandet fra morgenstunden. Vi kunne løbende følge med i hvad der foregik, og kunne se at nogle valgte ikke at gå på vandet, andre forsøgte men måtte opgive at komme ud af havnen på grund af den kraftige strøm, og andre fik en god times træning på vandet inden de blev slæbt ind af trænerne, der hele tiden havde fokus på hvem der ikke kunne magte tingene. I takt med at trænerne vurderede at sejlerne ikke fik noget ud af det træningsmæssigt, men at det kun var et spørgsmål om at holde jollen sejlede blev disse trukket ind. Der var derfor allerede trukket flere sejlere i havn, ikke fordi forældrene havde kontakttet sejlklubben for der er ikke mulighed for kontakt mellem sejlklubben og trænerne, men fordi trænerne havde vurderet at sejlerne ikke magtede det. De sidste optimist joller der var på vandet var næsten identisk med jollerne der magtede at sejle om lørdagen.

Kort tid inden det var planlagt at slutte træningspasset, trak en kraftig haglbyge indover området, med meget kraftige vindstød (vi målte ca..24 m/s), hvilket gjorde det umuligt at holde jollerne sejlede. Alle sejlerne på vandet kæntrede derfor, men gjorde hvad de havde fået besked på, nemlig at holde sig ved jollen. Der var på det tidspunkt ca. 10 joller på vandet. Det var ikke den varslede front der kom før end forventet, men en haglbyge der trak nogle meget kraftige vindstød med sig. Dette kan også opleves om sommeren ved kraftige regn- og tordenbyger.

Alarmen skete fra en af boligblokkene der ligger ned til havnen, hvilket fik hele beredskabet sat i gang. Samtidig med haglbygen var 3 optimistjoller netop blevet trukket i havn og fik problemer med at få joljerne på land. Kursusledelsen valgte derfor at stoppe undervisningen, og alle kursister deltog i at hjælpe sejlerne og jollerne i sikkerhed.

I forbindelse med haglbygen sendte sejlklubben straks yderligere 2 følgebåde på vandet, for at undsætte sejlerne og hjælpe med at slæbe jollerne ind bagefter.

Det vi oplevede på havnen var, at sejlerne blev samlet op og sejlet i havn, og først bagefter koncentrerede man sig om jollerne.

Falck redede efter hvad vi så kun 2 joller og ingen personer da disse alle blev reddet af Kraftcentres følgebåde.

Selv om det så kaotisk ud på vandet, har de sejlere vi har talt med alle fortalt at trænerne vidste hvor de befandt sig, så ingen har følt sig alene og efterladt.

Det er altid nemt at sidde bagefter og konkludere at de ikke skulle være taget på vandet. Men situationen skal også vurderes i forhold til hvad der var kendt på det tidspunkt de tog på vandet. Der var ingen der vidste at en haglbyge ville passere hen over sejlområdet, for så havde de givetvis ikke sejlet ud.

Vejret var søndag morgen ikke værre end den seneste vintertræning i Limfjordskredsen, med meget kraftige vindspring, og hvor der også skete materiel skade. Her er der ingen der har kritiseret at sejlerne tog ud.

Når der sejles og trænes så mange dage om året, vil sejlerne blive udsat for hård vind, og kraftige vindstød i løbet af en sæson. Det vi skal være opmærksomme på er at sejlerne og trænerne er klar over hvordan de skal reagere hvis de bliver udsat for det.

Efter oplevelsen vil vi i ungdomsudvalget have endnu større fokus på sikkerheden på vandet.

Kim Mølbjerg Olesen og Bent N. Rønnest